

ANEXA Nr. 1 la contractul de delegare a gestiunii

REGULAMENT PRIVIND DESFĂȘURAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL PETROȘANI

Cap.1. Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentul regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Petroșani, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, în Municipiul Petroșani denumit în continuare **regulament**, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, modificată și completată; ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Petroșani;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1.activitate de transport public local de persoane - suma operațiunilor de transport care asigură deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate;

2. autoritate de autorizare - compartimentul specializat de transport local din subordinea primăriei;
3. autorizație transport-document eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă ca transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. autobuz- autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
6. copie conformă a autorizației de transport- documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
7. copie conformă a licenței de transport- documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română-ARR, în conformitate cu prevederile O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare pentru fiecare dintre autovehiculele utilizate de operatorul de transport la operațiuni de transport rutier.
8. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
9. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
10. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
11. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
12. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.
15. utilizator al STP- persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Art. 4

Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport

public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. 2 Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze

Art. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu completările și modificările ulterioare, ale O.G Nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

UAT Municipiul Petroșani, pentru realizarea unui serviciu de transport public local de persoane în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort în concordanță cu interesul general al comunității poate, dacă este cazul, impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

Art. 9

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a municipiului Petroșani numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 10

Operatorii de transport/transportatorii autorizați, au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Art. 11.

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație, pentru o perioadă de 5 luni, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(2) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

Art. 12.

(1) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație, însoțită de caietul de sarcini și programul de circulație.

(2) Licența de traseu se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Petroșani, Compartimentul Transport Public Local și Salubritate și Iluminat Public, în baza următoarelor documente:

- a) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- b) copie certificat de înmatriculare cu anexa cu inspecția tehnică periodică valabilă pentru toate autobuzele utilizate în efectuarea curselor;
- c) copie „conform cu originalul” a cărții de identitate a vehiculului.

(3) Plata taxei de eliberare a licenței de traseu este de 100 lei/mijlocul de transport, plata realizându-se la caseria Primăriei Municipiului Petroșani.

Siguranța rutieră

ART. 13

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse

regulate în municipiul Petroșani au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 14

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

- 1.să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- 2.să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- 3.în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- 4.să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- 5.să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- 6.să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- 7.să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- 8.să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane pe care-l execută.

ART. 15

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- 1.să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- 2.să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
- 3.să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- 4.să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:
 - licența de traseu și caietul de sarcini ale acestuia;
 - programul de circulație;
 - copia conforma a licenței de transport/autorizație de transport;
 - alte documente stabilite de legile în vigoare.

Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane

ART.16

Operatorii de transport/ transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor obligatii:

- a) să asigure afisarea la parțile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativul si a capetelor traseului;
- b) să asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia;
- c) să emită si bilete/legitimatii / abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor in vigoare, inclusiv pentru categorii sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- d) să asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementările legale in vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilitati/ gratuități la transport;
- e) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- f) mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoanele cu handicap, batrani, femei insărcinate, persoane cu copii in brațe;
- g) să supravegheze urcarea si coborarea călătorilor, sa nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflatii pe scarile acestuia, precum si cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- h) să nu admită la transportul in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
- i) să nu imbarce călători peste capacitatea maxima admisă a mijlocului de transport;
- j) să asigure spatiile necesare pentru bagajele de mână a călătorilor;
- k) să imbarce/debarce călători numai in stațiile special amenajate, prevazute in programul de circulație;
- l) să asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- m) să asigure, prin dispecerate sau dotări speciale urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport;
- n) să asigure informarea anticipată a publicului călător in legatură cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
- o) să asigure zilnic salubritatea , spălarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- p) să asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, sigurantă si confort;
- r) să asigure aspectul corespunzator a mijlocului de transport;
- s) la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
- ș) mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica efectuata la termen;
- t) să pună la dispozitia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească conditiile impuse de legislatia în vigoare inclusiv, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- ț) să dețină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- u) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- x) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare.

ART.17

Autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează serviciile publice de transport public local au următoarele drepturi:

- să convoace pentru consultări operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;
- să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport local;
- să actualizeze programele publice de transport persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de delegare a gestiunii și caietul de sarcini;
- în cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, autoritățile administrației publice locale pot rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și/ sau pot solicita motivat emitentului retragerea licenței/autorizației de transport.

ART.18

Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport/transportatori autorizați:

- să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport/transportatori autorizați;
- să asigure accesul operatorilor/ transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciului public de transport local într-un mediu concurențial și transparent;
- să reglementeze modul de organizare și funcționare a transportului public local;
- să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor/transportatorilor autorizați.

CAP.3 Indicatori de performanță

ART. 19.

(1) În efectuarea serviciului de transport public local, operatorul de transport/transportatorul autorizat va respecta următorii indicatori de performanță :

- 1.numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
- 2.numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioada mai mare de 24 de ore;
- 3.numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 si 2;
- 4.numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a)numărul de reclamații justificate;
 - b)numărul de reclamații rezolvate;
 - c)numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
- 5.despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 6.numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 7.numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportator autorizat;
- 8.numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini si a contractului de delegare

9. numarul autovehiculelor atestate pe categorii euro 4, euro 5,6, si ,raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație.

10. numarul . total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație.

(2)În efectuarea serviciului de transport public local, operatorul de transport va respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, precum și alți indicatori de performanță, în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transportului rutier.

(3)Indicatorii de performanță se stabilesc și se aprobă odată cu aprobarea prezentului Regulament privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Petroșani .

Gradul de respectare a indicatorilor de performanță se va analiza anual. După prima evaluare a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de referință .

Anexa nr.1"Indicatorii de performanță privind executarea transportului public local de călători," face parte integrantă prin prezentul regulament.

Art. 20.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a municipiului Petroșani numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă, aprobată prin hotărârea Consiliului Local Petroșani și eliberată de către Compartimentul Transport Public Local din cadrul Primăriei Municipiului Petroșani, în urma aplicării procedurilor de achiziție conform legislației în vigoare și încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Petroșani.

CAP.4 DREPTURI SI OBLIGAȚII

Art. 21.

Operatori de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport, au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) să actualizeze tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate conform legislației în vigoare;
- c) să utilizeze patrimoniu propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- d) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- e) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificarea unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către entitatea contractantă, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- f) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de entitatea contractantă, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;

Art. 22.

Operatori de transport/transportatorii au următoarele obligații suplimentare față de cele prevăzute la art. 16:

- să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- să fundamenteze și să supună entității contractante tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt entității contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul

serviciului contractat;

- să asigure accesul organelor de control ale concidentului la informațiile privind executarea serviciului;

- să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

- să dețină la sediu social următoarele documente:

a) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

b) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

c) contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

d) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoane desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

e) toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

f) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

g) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

- să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele

Individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

- să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițele de asigurare;

- să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/bilete/abonamente de călătorie valabile prevăzute de reglementările legale în vigoare.

Art. 23.

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art.24.

Principalele drepturi ale utilizatorilor:

- să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

- să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;

- să sesizeze autoritățile administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local;

- anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii sau

Hotărâri ale Consiliului Local, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art.25.

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate în lizibil pe acestea;

- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP.5 RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art.26.

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament, atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Art.27.

(1) Constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 sau alte reglementări legale și se sancționează cu amendă următoarele fapte :

- a) fumatul și antrenarea de conflicte verbale cu alți participanți la trafic sau cu călătorii se sancționează cu amendă de la 200 la 500 lei;
- b) refuzul de a se legitima la solicitarea personalului împuternicit de autoritățile administrației publice locale pentru constatarea și sancționarea contravențiilor se sancționează cu amendă de la 200 la 500 lei;
- c) plecarea din stațiile de îmbarcare - debarcare călători cu ușile deschise sau cu călători pe scările mijloacelor de transport, precum și cu călători agățați de caroserie se sancționează cu amendă de la 300 la 600 de lei;
- d) încărcarea mijlocului de transport cu un număr mai mare de persoane decât cel prevăzut în certificatul de înmatriculare se sancționează cu amendă de la 300 la 600 de lei.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 200 la 500 de lei faptele săvârșite de către persoanele fizice pentru nerespectarea prevederilor art. 25, lit. a) - d) din prezentul regulament.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 la 1.500 nerespectarea tarifelor de transport aprobate prin Hotărâre de Consiliu Local.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 la 3000 conducatorul auto pentru nerespectarea prevederilor art.15, alin(4) din prezentul regulament.

Art.28

Contravențiilor prezentate la art.27 le sunt aplicabile dispozițiile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

Art.29.

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul împuternicit de primarul municipiului Petroșani.

Art. 30.

Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 15zile de la data înmănării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevazute de actul normativ ,agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate in procesul verbal , în conformitate cu O.G. nr. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare.

CAP.6 Dispoziții finale**Art.31**

Dispozițiile din prezentul regulament pot fi completate cu dispozițiile legale în vigoare;
Prezentul regulement poate fi modificat/sau completat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Petroșani.

Anexa 1 indicatori de performanță

la Regulament Privind Desfășurarea Transportului Public Local de Persoane prin curse regulate în Municipiul Petroșani

NR. CRT.	Indicatori de performanta	Ind. realizat	Nivel acceptat	
			lunar	anual
1.	numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;		2	24
2.	numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioada mai mare de 24 de ore;		0	0
3.	numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;		30	360
4.	numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;		- 100% 0%	2%/traseu 100% 0%
5.	despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;		Max 1%	Din cifra de afaceri/an
6.	numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;		1	12
7.	numărul de accidente de circulație usoare produse din vina operatorului de transport			2
8.	numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini și a contractului de delegare			6
9.	numarul autovehiculelor atestate pe categorii euro 3, euro 4, raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație		0	0
10.	numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație.		100%	100%

